



Neues vom Allgäu-Airport



München-West



Was Sie erwartet

Aktionen mit Rechtsanwalt
Finanzielle Situation
Auslastung
Ausbauzustand/Erinnerungen
Wie geht es weiter?



Aktionen mit Rechtsanwalt I

- **Herbst 2009:**
 - **Lärmmessungen in Westerheim => Lärm teilweise höher als prognostiziert**
 - **Bei steigender Anzahl von Flugbewegungen => noch höherer Lärm**
 - => für Mitglieder wurden über Rechtsanwalt Schallschutzfenster beantragt**
 - => Ablehnung durch Airport, da keine TÜV-Messungen und keine Messungen über längeren Zeitraum vorliegen**

Wir haben kalibrierte Messgeräte und versuchen den Lärm zu messen



Aktionen mit Rechtsanwalt II

- **Frühjahr 2010:**
Regelmäßige Nachtflüge nach 22 Uhr wurden durch Air Berlin angekündigt

=> Über Rechtsanwalt Schreiben an Air Berlin, Luftamt und Airport

=> Flugplan wurde geändert, Passagiere wurden umbucht, es finden keine Nachtflüge statt

Ausrede Airport: Air Berlin hätte eigenmächtig Nachtflüge angesetzt (angeblich Kommunikationsproblem 😊)

**Damals konnten wir den Nachtschlaf noch retten, jetzt tritt Hr. Schmid massiver auf.
Lassen Sie uns gemeinsam kämpfen!**



Beschwerden bei Luftamt

Beschwerden bei Luftamt u.a. durch Achim Beyer und Rainer Kern, Dieter Buchberger, u.a.

- ⇒ **2007 Einleitung eines Ordnungswidrigkeiten-Verfahrens wegen Nichteinhaltung von Höhen und Flugrouten**
- ⇒ **2010 Einleitung eines Ordnungswidrigkeiten-Verfahrens gegen den Allgäu Airport wegen nicht genehmigter Nachtstarts vor und nach Mitternacht (angeblich Kommunikationsproblem mit Airport☺)**

Wir sind auf der Hut und versuchen die Einhaltung der Vorschriften zu unterstützen



Generelles Problem

Memmingen hat als Flughafen mit der angeblich zweitlängsten Landebahn in Bayern keine eigene Radarantenne und bisher keine Lärmmeßeinrichtungen.

Radarüberwachung kommt von anderen Flughäfen, kann aber nur oberhalb von etwa 1200 m über NN Flugzeuge erfassen.

=> Wildwestflieger unter 600 m Flughöhe sind nicht zu kontrollieren (trotz formaljuristischer Kontrollzone)

=> Lärm kann nicht gemessen werden

Wir haben kein Geld für ein Radar, doch wir werden mit unseren kalibrierten Lärmmeßgeräten weiterhin versuchen Verstöße aufzuzeigen



Wirtschaftlichkeit I

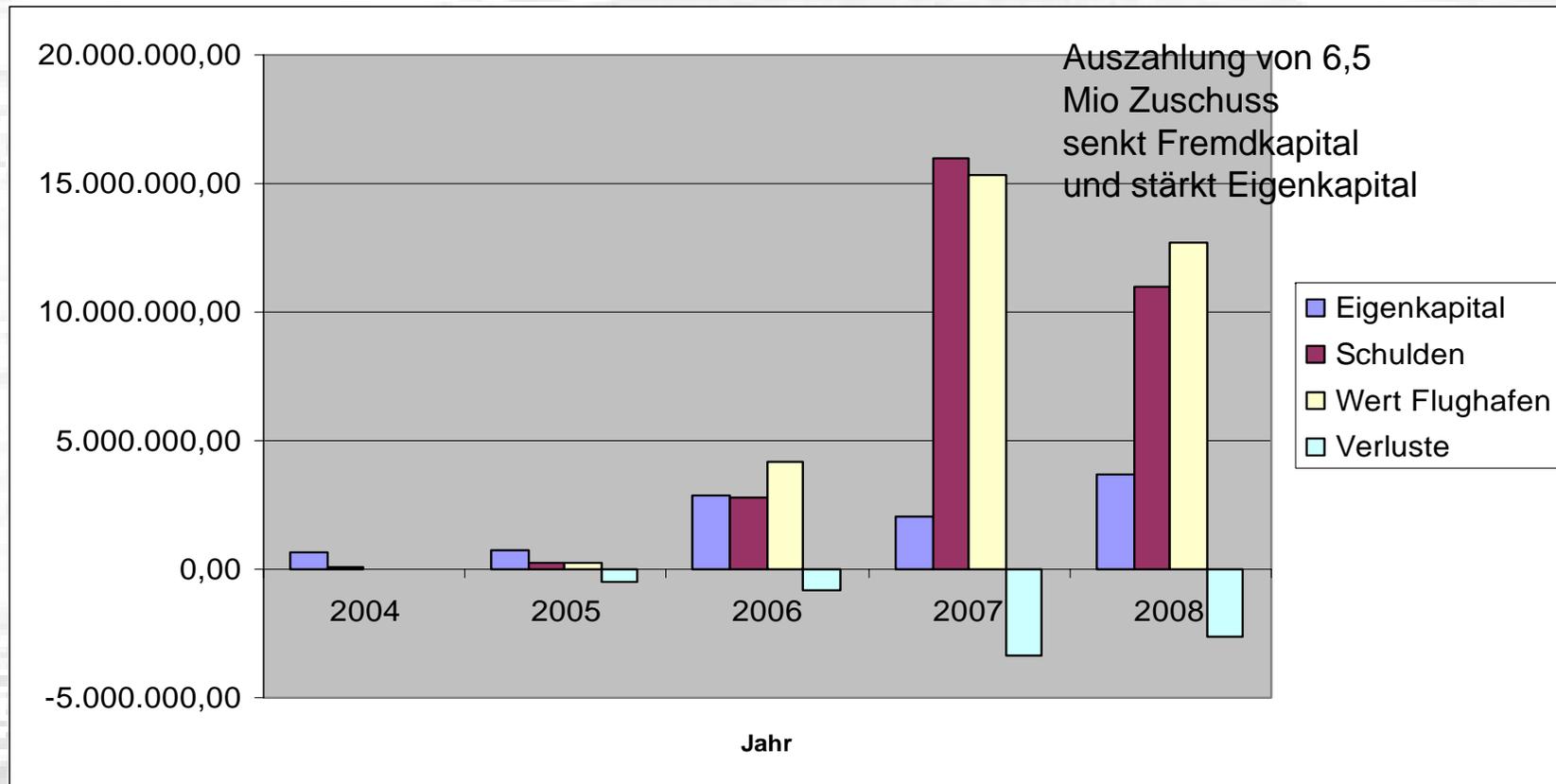
Wann rechnet sich der Flughafen

- **FMM ist mit 200.000 Passagieren wirtschaftlich** (Hr. Schultz, angeblich bankgeprüfte Wirtschaftlichkeitsrechnung im Antrag 2002)
- **FMM ist mit 318.000 Passagieren wirtschaftlich** (Hr. Schmid, von Wirtschaftsprüfer erstellte Prognose vor Gericht 2005)
- **FMM ist mit 400.000 Passagieren wirtschaftlich** (Hr. Schmid, Zeitungsmeldung ca. 2006)
- **FMM braucht ca. 600.000 Passagiere** (Hr. Schmid, Zeitungsmeldung 2008)
- **FMM hofft mit Ryanair und Tui auf operativ schwarze Zahlen** (Hr. Butzbach, Kommanditist am FMM, SüdwestPresse Unternehmen, 08/2009)
- **FMM erzielt 2009 ein positives Betriebsergebnis** (FDH hatte 2008 mit 1 Mio Verluste knapp 3 Mio Betriebsergebnis)
 - => Volksverdummung mit rhetorischen Klimmzügen**
 - => MM macht weiter Verluste**
- **FMM macht in 2009 doch Verluste (AZ, 3.12.2010)**
 - => bei 1 Million Passagiere kann der Flughafen wohl auch nach Meinung der Besitzer seine Investitionen immer noch nicht selbst tragen**



Wirtschaftlichkeit II

Zahlen sprechen eindeutige Sprache



Mitgliederversammlung 10.12.2010

Prof. Dr.-Ing. Dieter Buchberger

=> ohne den Zuschuss des Freistaats Bayern und Nachschüsse der Kommanditisten wäre FMM in 2008 höchstwahrscheinlich in die Insolvenz marschiert



Wer verdient am Flughafen

Der Flughafen Memmingerberg wird durch öffentliche Zuschüsse am Leben gehalten.

Es gibt aber Profiteure!

Der Flughafen-GF Ralf Schmid betreibt eine Firma **Allgate**, die Dienstleistungen für den Flughafen anbietet.

Diese Firma macht Gewinne.

Auch die Gesellschafter Berger, Schultz, Rauch, Kolb und Pfeifer machen in einer zusätzlichen GmbH allerdings sehr kleine Gewinne.

**Verluste werden sozialisiert und Gewinne
privatisiert**

=> ein cleveres Geschäftsmodell!



Sicherheitsaspekte

Folie von Mitgliederversammlung Juni, aktuelle Änderungen in hellblau

- **Bahn zu schmal => soll verbreitert werden**
- **Beleuchtung ungenügend => soll nachgerüstet werden**
- **ILS im Osten fehlt => soll nachgerüstet werden**
- **Zaun zu nah an Bahn => Enteignung erforderlich?**
- **Gelände zu klein => wohl weitere Enteignungen erforderlich?**
- **ILS prinzipiell zu schlecht bei Nebel => muss ggf. verbessert werden**
- **Taxiway fehlt => bleibt Betriebsrisiko**
- **Gebäude im Sicherheitsbereich => Tower und Abfertigungshalle u.a. müssten weg**
- **Schlossberg zu hoch => Abtragen derzeit undenkbar**

=> FMM wird nie ein sicherer Flughafen



Erinnerungen

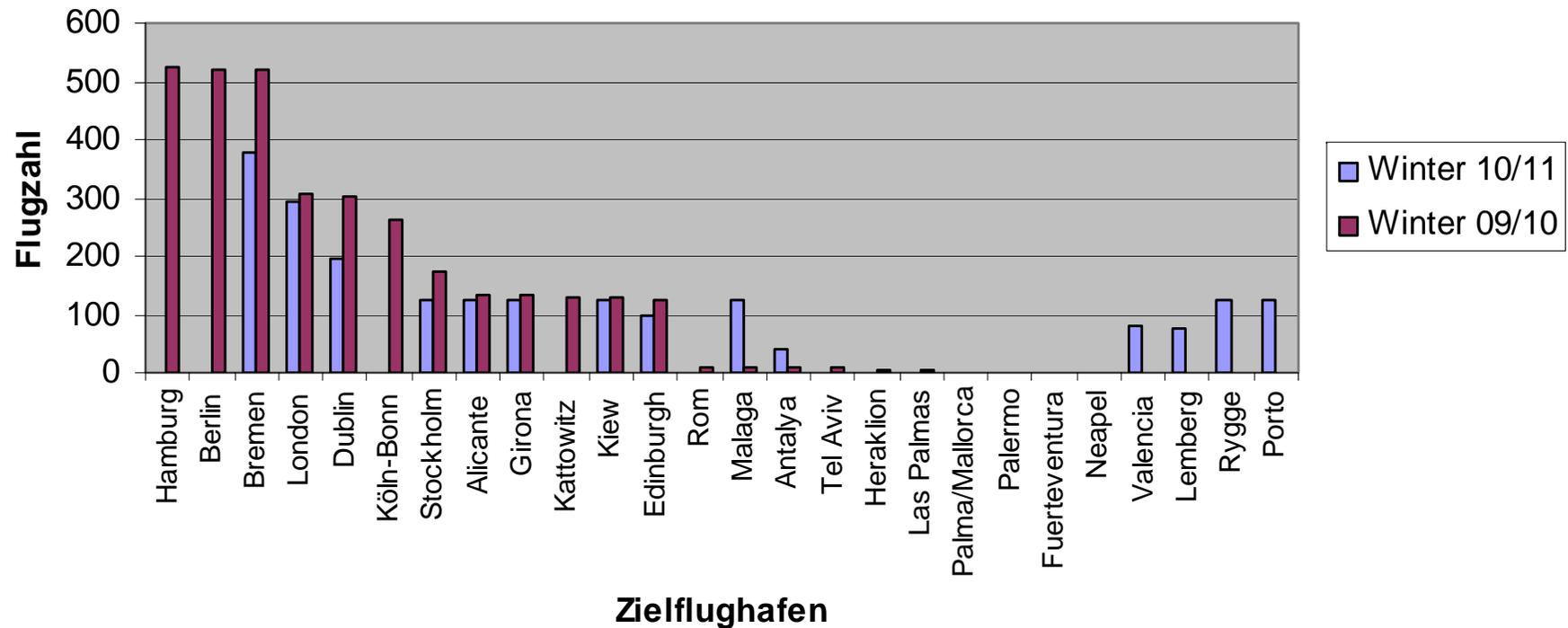
- „Bauliche Voraussetzungen des Verkehrsflughafen Allgäu sind denen der Standorte Friedrichshafen überlegen“ (2005 vor Gericht von AAP GmbH vorgetragen)
-“erfüllt die Start-/Landebahn des Regionalen Verkehrsflughafens Allgäu diese Voraussetzungen“ [ICAO-Annex 14].... dies ergibt die geforderte Gesamtbreite von 60 m“(2005 vor Gericht von AAP GmbH vorgetragen)
- „Bei einer Gesamtbelastung der Augsburgener Straße ... mit ca. 4.600 Fahrzeugen würde das flughafeninduzierte Verkehrsaufkommen hieran etwa 14% betragen“(2005 vor Gericht von AAP GmbH vorgetragen)

**=>Wann wurde gelogen? Vor Gericht oder jetzt...
warum Ausbau und Umgehungsstraße?**



Auslastung Winter 2009/2010 zu 2010/2011?

Gesamtzahl der Flüge im Winterflugplan am Allgäu Airport
Stand 27.10.2010 zu 25.10.2009



Mitgliederversammlung 10.12.2010

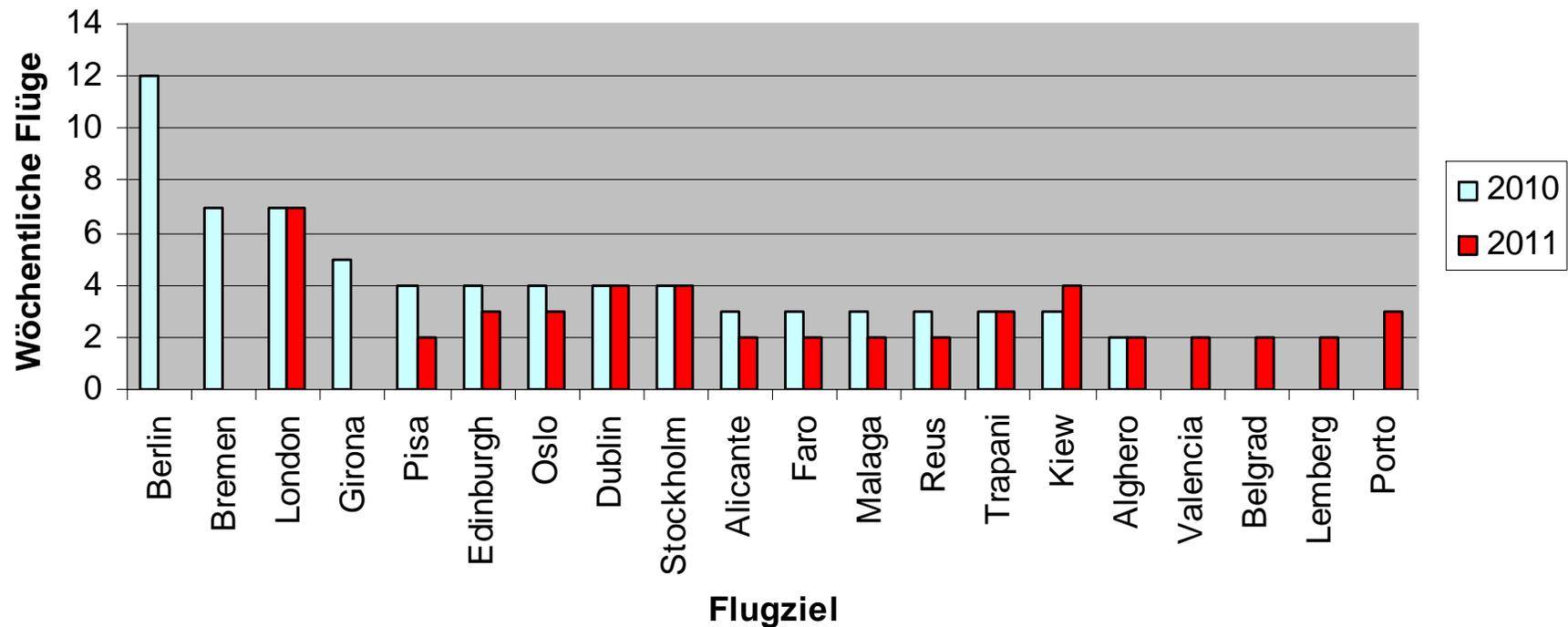
Prof. Dr.-Ing. Dieter Buchberger

Rückgang der Flugzahl um 38%



Auslastung Sommer 2010 zu 2011?

Vergleich der wöchentlichen Flugzahlen im Sommer
am Allgäu Airport (buchbar, Stand 8.12.2010)



Rückgang der Flugzahl um 31%



Wozu Ausbau?

- **Der Airport steht vermutlich vor der Insolvenz**
- **Die Bahn soll verstärkt werden, die Nacht soll genutzt werden**
 - ➔ **Die Fracht soll als letzte Rettung kommen**
- **Wir sollen für die Ruhestörung noch mit unseren Steuergeldern bezahlen**

**Die Profiteure sollen bezahlen, keine weitere Sozialisierung von Verlusten!
Keine Betriebszeitenverlängerung!
Wir decken die Lügen auf und leisten Widerstand! Helfen Sie uns!**